



В. Лебедев дает первое интервью.

Жители нашего города хорошо помнят этот день, когда был запущен «Союз-13». И вот закончились напряженные и плодотворные восемь космических суток для П. И. Климук и В. В. Лебедева. Совершено 128 витков вокруг Земли, каждый из которых отмечен важными для науки экспериментами.

Из Центра управления полетом поступает команда: «Подготовить научное оборудование к транспортировке на Землю». Это означало, что орбитальная научная лаборатория «Союз-13» завершает свою работу.

Еще накануне посадки погода в месте приземления стояла хорошая. И вдруг подул сильный ветер, пошел снег. Ухудшилась видимость. Но к этому были готовы экипажи поисковой группы.

Два часа местного времени. Наступает ответственный момент в работе космонавтов: возвращение из космоса на Землю. На борту «Союза-13» включена тормозная двигательная установка.

— Я «Кавказ-1». Я «Кавказ-1», — слышится на пункте слежения за посадкой голос командира корабля П. И. Климук. — Спускаемся на основном парашюте. Самочувствие отличное. Высота 55 тысячи метров. Все идет нормально.

В эти минуты особенно чувствуется напряжение на пункте. Самое главное и важное сейчас — быстро обнаружить спускаемый аппарат. Экипажи поисковой группы докладывают, что видимость составляет не более 100—150 метров, облачность низкая. Поиск аппарата очень затруднен.

— Будьте внимательны, — следует команда от руководителя поисковой группы.

Вновь слышен голос П. И. Климук.

— Началось подрагивание корабля. Чувствуем встречу

с атмосферой. Жаль, что ничего не видно вокруг — подкоптились иллюминаторы...

А на Земле в это время шла напряженная работа. Поисковые вертолеты курсировали в месте ожидаемой посадки.

И вот наступает долгожданное сообщение, что вертолет с бортовым номером 109 визуально видит аппарат. Сразу же последовала команда: «109! 109! Совершить посадку. Передайте

«Орион-2». Она позволила им проводить спектрографирование как ярких, так и слабых звезд, которые человек на Земле невооруженным глазом не видит. Есть же мощные телескопы, скажете вы. Зачем понадобилось выносить за пределы атмосферы астрономическую обсерваторию «Орион-2»? Прежде всего потому, что наша планета окутана сплошной газовой оболочкой, оберегающей все жи-

намеченная программа, а она была очень обширной, выполнена успешно. И помогла прежде всего отличная физическая и моральная подготовка Климук и Лебедева.

Слышен гул приближающегося вертолета. Наступает долгожданная минута встречи с космонавтами. Невольно ощущаешь волнение от сознания того, что ты их увидишь одним из первых. Распахивается люк, и первым легко выскакивает П. И. Климук. Радостная улыбка озаряет его лицо. Затем в проеме люка показывается В. В. Лебедев. Оба одеты в теплые меховые куртки, на головах летные шлемофоны. Командир корабля «Союз-13» майор П. И. Климук докладывает об успешном завершении программы полета. И вот оба в объятиях друзей и товарищей.

Затем космонавты дают первое интервью.

— Мы рады, что нам удалось выполнить задание Родины. Этот год для всего советского народа является решающим в выполнении девятой пятилетки. Мы желаем всем труженикам Центрального Казахстана, ставшего местом приземления космонавтов, больших успехов в труде, личного счастья. Чувствуем себя хорошо на гостеприимной земле Казахстана. От всей души поздравляем всех с наступающим Новым годом!

Возвращаются на Землю космические корабли. На смену «Востоку» пришел «Восход». Затем корабли серии «Союз», которые продолжали исследования тайн Вселенной. В космос ради Земли — вот цель, которую определяют потребности науки, народного хозяйства, требования научно-технического прогресса. Внесли свою лепту в выполнение этой благородной задачи и космонавты П. И. Климук и В. В. Лебедев. И Земля благодарит своих посланцев, разведчиков Вселенной!

«В соответствии с программой исследований в околоземном пространстве 18 декабря 1973 года в 14 часов 55 минут по московскому времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-13». Космический корабль пилотирует экипаж в составе командира корабля майора Климук Петра Ильича и бортинженера Лебедева Валентина Витальевича». (Из сообщения ТАСС).

Репортаж с места приземления «Союза-13» ведут наши специальные корреспонденты Г. Шипитько и Н. Сюрин

В КОСМОС РАДИ ЗЕМЛИ

свои координаты!».

Через несколько секунд командир корабля «Союз-13» П. И. Климук докладывает, что произведена мягкая посадка. Операторы фиксируют — 11 часов 50 минут московского времени. Как и было рассчитано баллистами.

— «Кавказ-1» и «Кавказ-2» покинули объект самостоятельно. Идут к вертолету, — передал по радио командир вертолета № 109 А. И. Нюнин. Его голос радостен и возбужден. Еще бы! Ему первому удалось увидеть космонавтов после возвращения на Землю. Полет «Союза-13» успешно завершен.

Вписана еще одна славная страница в историю развития космонавтики. За восемь дней П. И. Климук и В. В. Лебедев провели большую научную работу.

И прежде всего имеют огромное научное значение наблюдения, проведенные космонавтами с помощью астрономической обсервато-

ривое на земле от смертоносного дыхания «космоса». Именно она и служит серьезной помехой для астрономов. А впервые такие наблюдения были проведены на орбитальной станции «Салют» телескопом «Орион». Но «Орион-2» намного совершеннее своего предшественника.

И еще об одной работе космонавтов хотелось рассказать. П. И. Климук и В. В. Лебедев провели серию медико-биологических исследований под условным названием «Левкой-3». Это позволит выработать рекомендации для адаптации человека в условиях космоса. Полученные результаты лягут в основу подготовки будущих полетов.

Пока вертолет доставляет космонавтов к пункту слежения за посадкой, беру интервью у спортивного комиссара И. Г. Борисенко.

— Как вы оцениваете полет «Союза-13»?

— Должен отметить, что