

Вахта на орбите

В течение семи дней октября 1969 года весь мир с неослабевающим вниманием следил за выдающимися экспериментами в космосе. Впервые в истории был осуществлен совместный групповой полет трех космических кораблей. Впервые такой отряд космонавтов совместно работал в просторах Вселенной, три корабля «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» одновременно осуществляли большие научные исследования.

Это была необычная октябрьская трудовая вахта советских людей в космосе.

11, 12, 13 октября на околоземную орбиту были выведены три корабля с экипажами на борту. Экипажи кораблей: «Союз-6» — командир, Г. С. Шонин, бортинженер В. Н. Кубасов; «Союз-7» — командир А. В. Филипченко, бортинженер В. Н. Волков, инженер-исследователь В. В. Горбатко; «Союз-8» — командир В. А. Шаталов, бортинженер А. С. Елисеев.

Продолжительность эксперимента в космосе составила семь суток, при этом продолжительность полета каждого корабля — пять суток. Программа научно-технических исследований и экспериментов была обширной. И выпол-

нена в полном объеме.

В процессе полета, как сообщало в итоге ТАСС, были выполнены задачи:

— проверка и испытание бортовых систем и усовершенствованной конструкции космических кораблей «Союз»;

— дальнейшая отработка систем ручного управления, ориентации и стабилизации корабля на орбите и проверка автономных средств навигации;

— взаимное маневрирование кораблей на орбите с целью решения ряда вопросов по отработке пилотируемых космических систем;

— отработка системы управления групповым полетом одновременно трех космических кораблей;

— научное наблюдение и фотографирование геолого-географических объектов Земли, а также исследование ее атмосферы с целью отработки методики использования полученных данных в народном хозяйстве;

— научно-технические эксперименты, в том числе испытание различных способов сварки в условиях космического вакуума и невесомости;

— медико-биологические исследования по дальнейше-

му изучению влияния факторов космического полета на человеческий организм.

В процессе маневрирования на орбитах неоднократно проводилось изменение параметров орбит, взаимное сближение кораблей, расхождение в заданных направлениях.

Одной из важных задач программы полета была отработка взаимодействия группы космических кораблей с наземными командно-измерительными пунктами, расположенными в различных районах Советского Союза и на научно-исследовательских судах.

Обширная программа научных исследований включала определение путей использования пилотируемых орбитальных космических систем для нужд народного хозяйства.

Успешно выполнив программу полета, первым опустился на родную Землю «Союз-6» — «Антей». На этот раз заданным районом Советского Союза стала территория совхоза имени Пржевальского Нуринаского района. Главными встречающими были дети. В школе шли уроки. И самый непоседа-мальчишка первым увидел парашют. Тут уж не до уроков. И школьники, и учителя — в двери, в окна и без пальто бросились за околицу. Обгоняя тракторы и машины, прямо через поле — к спускающемуся аппарату. Успели Завидуйте, мальчишки планеты. Пржевальские пионеры первыми прямо из космоса встречали героев.

— Да вы же замерзли, ребята, — с беспокойством говорил Георгий Степанович Шонин.

Но такое счастье, такой восторг горели в глазенках, что командир корабля понял — уговоры сейчас бесполезны.

— Кто первым увидел корабль? — спросил Валерий Николаевич.

— Я, я, я, я...

К сожалению ребят, вертолет скоро разлучил их с космонавтами.

Гостиница «Чайка» после теплой встречи в аэропорту, непродолжительный отдых и интереснейшая пресс-конференция.

А на следующий день, 17 октября в том же районе, на землях соседнего совхоза «Энтузиаст» приземлился «Бурани», космический корабль «Союз-7». И снова труженики земли приняли в свои жаркие объятия тружеников космоса. Так уж случилось, что Анатолия Филипченко, Владислава Волкова и Виктора Горбатко первыми увидели поднимающиеся зубья механизаторы. Заглушили моторы как раз в момент, когда был отброшен люк аппарата.

«Союз-8» — «Гранит» 18 октября приземлился здесь же, недалеко от места спуска своих побратимов...

Трудовая Караганда была по-настоящему счастлива. Она действительно становилась гаванью, земным причалом космических кораблей. С каким воодушевлением и энергией трудились люди в эти дни! Это были дни наивысшего трудового взлета ленинской трудовой вахты в преддверии праздника Великого Октября.

Горячие и радостные встречи с космонавтами были в то же время как бы взаимным

ОТ РЕДАКЦИИ:

Прессим направлять в редакцию фотографии, рассказы о своих впечатлениях от встречи с космонавтами. Создадим полнокровную летопись космической гавани! Это наш долг перед историей.

рапортом о трудовых победах советских людей в космосе и на Земле.

Отвечая на вопросы на ставших уже традиционными пресс-конференциях, космонавты больше говорили о сделанном, об эффективности полетов для народного хозяйства, о космических успехах, как об успехах всего трудового народа.

Еще много и много раз мы будем возвращаться к этим содержательным, можно сказать, научным и в то же время, от свежести впечатлений эмоциональным беседам. Они без сомнения войдут яркими страницами в космическую летопись.

В десятки бригад — строительных, шахтерских, совхозных, заводских — зачислены в Караганде космонавты. Их имена присвоены улицам, площадям, школам, пионерским отрядам и дружинам. Они являются почетным гражданам Караганды.

Четыре года минуло со времени звездной одиссеи. К новым высотам шагнула космонавтика, новых трудовых побед добились коллективы Караганды. Но неизгладимы в памяти эти встречи в октябре 1969 года.

Почетный и ответственный долг карагандинцев — сохранить для истории, для будущих поколений в деталях, в малейших подробностях знаменательные встречи с первооткрывателями и первыми тружениками космоса.

И. КАЗАНЦЕВ.